

Produktinformation

GERMANOL Energy G-Low Saps Diesel 10W-40

G2060



Beschreibung

GERMANOL Energy G-Low Saps Diesel 10W-40 ist ein hochwertiges LKW-Motorenöl, welches mit Low SAPS Technologie formuliert wird. Es kann sowohl in älteren als auch neuen Motoren eingesetzt werden. GERMANOL Energy G-Low Saps Diesel 10W-40 verbessert die Leistung, Zuverlässigkeit und Sauberkeit der Motoren. Es verringert den Kraftstoffverbrauch und Verschleiß, da es Reibungen reduziert.

Anwendungshinweise

GERMANOL Energy G-Low Saps Diesel 10W-40 ist bestens geeignet in Euro 5 Motoren mit Abgassystemen und in Euro 3 & 4 Motoren, wenn dies vom Motorenhersteller vorgeschrieben wird.

Qualitäts-Klassifikation

Spezifikationen

- ACEA E6/E7/E8/E9/E11
- API CK-4
- API SN/CF
- Global DHD-1
- JASO DH-2

Empfehlung

- Caterpillar ECF-2/ECF-3
- Cummins CES 20081
- DDC 93K218
- Deutz DQC III-10 LA
- Iveco 18-1804 TLS E9
- Mack EO-O Premium Plus
- DTFR 15C100 (228.31)
- MAN M 3575
- MTU Typ 2.1
- Renault VI RLD-3
- VOLVO VDS-4

Eigenschaften

- Stabiles Viskositätsverhalten
- Sehr guter Verschleiß- und Korrosionsschutz
- Hohe Oxidationsstabilität und Motorensauberkeit
- Schutz gegen Verschlammung, Verkokung und Verlackung
- Ausgezeichnete Detergent- und Dispersanteigenschaften

Technische Kennwerte

Eigenschaften	Daten	Einheit	Prüfung nach
Kinematische Viskosität bei 40°C	92,7	mm²/s	DIN 51659-2:2017-02
Kinematische Viskosität bei 100°C	14,2	mm²/s	DIN 51659-2:2017-02
Viskositätsindex	158		DIN ISO 2909:2004-08
Aussehen	GELBBRAUN		VISUELL
CCS Viskosität bei -25°C	5200	mPa*s	ASTM D 5293:2020
Dichte bei 15°C	862	kg/m³	DIN EN ISO 12185:1997-11
Pour Point	-39	°C	ASTM D 7346:2015
Gesamtbasenzahl (TBN)	9,0	mgKOH/g	ASTM D 2896:2015